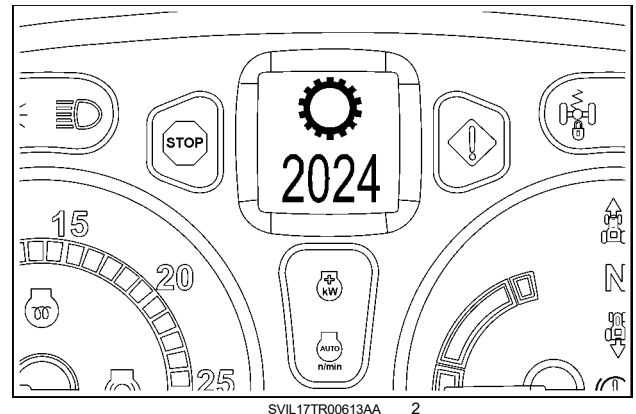


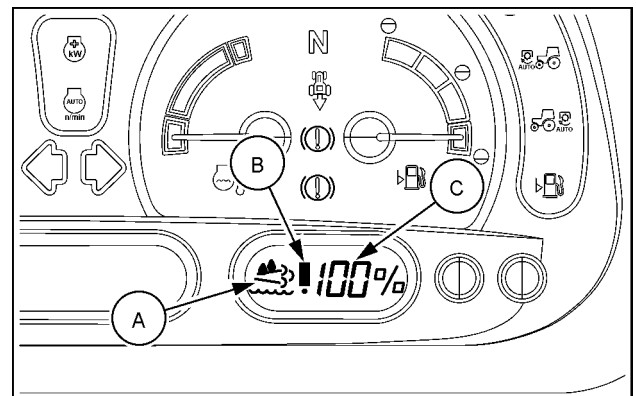
Warn- und -Hinweissymbole

Es gibt eine Reihe von Warn-/Hinweissymbolen, die in den Displays angezeigt werden können. Diese Symbole lassen sich in vier Hauptgruppen einteilen.

- **Warnung.** Diese Symbole zeigen eine für den Betrieb des Traktors kritische Störung an. Halten Sie den Traktor so schnell wie möglich an, stellen Sie die Ursache fest und beheben Sie die Störung.
- **Wartung.** Diese Symbole teilen dem Fahrer mit, dass ein Problem in Bezug auf die grundlegenden Funktionen des Traktors vorliegt, z. B. Kraftstoffverunreinigung durch Wasser, Lichtmaschine lädt nicht usw.
- **Systemfehler.** Die Systemfehlersymbole beziehen sich auf einen Betriebsfehler in einer oder mehreren Traktorhauptkomponenten, elektrisch oder mechanisch. Dies wird möglicherweise von einem vierstelligen Fehlercode begleitet. Kontaktieren Sie bitte Ihren Vertrags- händler.
- **Hinweis.** Die Hinweissymbole sind nicht nachteilig für den Betrieb des Traktors, sollten allerdings nicht ignoriert werden. Ergreifen Sie bei Bedarf die entsprechenden- den Maßnahmen.



SVIL17TR00613AA 2



SVIL17TR00614AA 4

Bremse und Lenkung

Anzeige	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	 Blinkt 4 s / kontinuierlich	 blinkt	Dauerleuchten	Handbremse betätigt und Traktor fährt.	Geben Sie die Handbremse frei.
	-	-	2 Impulse/s	Handbremse bei Einschalten der Anfahrautoma- tik nicht gelöst.	
	 blinkt	-	Dauerleuchten	Der Fahrer ver- lässt den Sitz, ohne die Hand- bremse oder Feststellbrem- se anzuziehen.	Ziehen Sie Handbremse oder Feststell- bremse an.
-		-	Dauerleuchten	Feststell- oder Handbremse bei Schlüssel AUS nicht an- gezogen. (nur Schlüssel	

				AUS)	
--	--	--	--	------	--

Anzeige	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	-	2 Impulse/s	Feststellbremse gelöst.	Ziehen Sie die Feststellbremse an.
	-	-	2 Impulse/s	Feststellbremse angezogen	Gelöste Feststellbremse.
	-	 Blinkt 4 s / kontinuierlich	3 s pulsierend	Verhinderung der automatischen Anwendung von EPL.	
	-	 Blinkt 4 s / kontinuierlich	3 s pulsierend	Bremsdruck zu niedrig.	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Maschine ist. Halten Sie die Maschine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und beheben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
		 Blinkt 4 s / kontinuierlich	pulsierend	Druck der Bremskraftverstärkung zu niedrig.	
		 Blinkt 4 s / kontinuierlich	4 s pulsierend		
	-	 Blinkt 4 s / kontinuierlich	-	Bremsölstand niedrig.	Siehe Seite Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand.
	-	 Blinkt 4 s / kontinuierlich	4 s pulsierend	Überprüfung des Lösedrucks der Anhängerbremse aktiviert.	-
	-	 Blinkt 4 s / kontinuierlich	-	Fehlfunktion des pneumatischen Anhängerstabilisierungssystems.	-

Anzeige	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 blinkt	pulsierend	Öldruck der Lenkung zu niedrig.	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Maschine ist. Halten Sie die Maschine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und beheben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

Getriebe

SYMBOL	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	-	2 Impulse/s	Getriebeöltemperatur zu niedrig.	Warten Sie bei laufendem Traktor, bis die Öltemperatur steigt.
	-	-	2 Impulse/s	Fahrtrichtung gewählt ohne Betätigung des Kupplungspedals, nach Verlassen des Fahrersitzes.	Kupplungspedal treten und loslassen.
N	-	-	2 Impulse/s	Wendeschalt- hebel in Fahr- stellung.	Stellen Sie den Schalthebel auf Neutral.
	-	 blinkt	3 s pulsierend	Getriebe-Überdrehzahl.	Verringern Sie die Drehzahl.
		 blinkt	pulsierend		
	-	 blinkt	durchgehend 10 s	Heckzapfwelle zugeschaltet, Fahrer nicht anwesend und Zapfwellewahlschalter nicht aktiviert.	Aktivieren Sie den Zapfwellewahlschalter, bevor Sie den Traktor verlassen.
	-	 blinkt	durchgehend 10 s	Frontzapfwelle zugeschaltet, Fahrer nicht anwesend und Zapfwellewahlschalter nicht aktiviert.	Aktivieren Sie den Zapfwellewahlschalter, bevor Sie den Traktor verlassen.
	-	 blinkt	3 s pulsierend	Falsche Verwendung der Zapfwellen-Bedienelemente, Zeitüberschreitung.	Die Zapfwelle erst zuschalten, wenn das Symbol in der Punktmatrixanzeige erlischt.
	-	 blinkt	3 s pulsierend	Motordrehzahl zu niedrig, um Zapfwellenzuschaltung zu ermöglichen.	Erhöhen Sie die Motordrehzahl und schalten Sie den Zapfwellenantrieb wieder zu.
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	3 s pulsierend	Schlupfbegrenzungswarnung.	Zuglast des Traktors oder des Anbaugeräts verringern.

SYMBOL	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 blinkt	pulsierend	Kolbenpum- pen-Ladedruck zu niedrig.	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Ma- schine ist. Hal- ten Sie die Ma- schine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und be- heben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	-	Vakuumschal- ter blockiert.	
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	-	Hydrostator Fil- ter zugesetzt. (	
	-	 blinkt	pulsierend	Zu niedriger oder zu hoher Ge- triebeöldruck.	
	-	 blinkt	pulsierend	Antriebsstrangöl- druck zu niedrig (oder zu hoch). (Motorabschal- tung aktiviert)	
	-	 blinkt	pulsierend	Zulaufdruck an Hydrostat zu niedrig.	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Ma- schine ist. Hal- ten Sie die Ma- schine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und be- heben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

SYMBOL	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 blinkt	pulsierend	Zulaufdruck an Hydrostat zu niedrig. (Motorabschaltung aktiviert.) (nur CVT)	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Maschine ist. Halten Sie die Maschine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und beheben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	-	Getriebeöltemperatur zu hoch (nur Warnung niedrig)	
	-	 blinkt	pulsierend	Getriebeöltemperatur zu hoch (nur Warnung hoch)	
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	pulsierend	Schmierdruck zu niedrig.	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Maschine ist. Halten Sie die Maschine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und beheben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	pulsierend	Schmierdruck sehr niedrig.	
	-	 blinkt	pulsierend	Getriebeöltemperatur zu hoch. (Motorabschaltung aktiviert)	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Maschine ist. Halten Sie die Maschine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und beheben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

Motor

Anzeige	Instrumenten- tafelleuchte	Warnlampe	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 blinkt	pulsierend	Motorkühlmit- teltempera- tur sehr hoch.	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Maschine ist. Halten Sie die Ma-

Anzeige	Instrumenten- tafelleuchte	Warnlampe	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 blinkt	pulsierend	Motorkühlmit- teltemperatur zu hoch. (Mo- torabschal- tung aktiviert)	schine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und be- heben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	 Blinkt 4 s Dauerleuchten	 blinkt	pulsierend	Motoröldruck sehr niedrig.	Diese Symbole weisen auf einen Fehler hin, der möglicherweise kritisch für den Betrieb der Ma- schine ist. Hal- ten Sie die Ma- schine so bald wie möglich an, ermitteln Sie die Ursache, und be- heben Sie den Fehler. Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
		 blinkt	pulsierend	Der Motoröldruck ist zu niedrig. (Motorabschal- tung aktiviert).	
 STOP	-	 blinkt	pulsierend	Engine Error Stat (Motorab- schaltung akti- viert) oder Engi- ne Hp Protection (Motorabschal- tung aktiviert).	Wenn der Fehler nicht mit einfachen Mitteln behoben werden kann, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.
	-	 Blinkt 4 s Dauerleuchten	-	Motorluftansaug- filter blockiert.	Siehe Seite Äu- ßeres Element des Motorluftfil- ters wechseln .
	-	 Blinkt 4 s Dauerleuchten	3 s pulsierend	Kraftstoff ver- unreinigt (Was- ser im Kraftstoff)	Siehe Seite Wasserabschei- der des Kraft- stoffsystems entwässern .
	-	 Blinkt 4 s Dauerleuchten	4 s pulsierend	Kraftstoffvorfil- ter verstopft.	-

DEF/AdBlue® Stand

Anzeige	Mittleres LCD	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
 2/3	„A“ + „C“ blinken dauerhaft	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	4 s pulsierend	DEF/AdBlue® -Füllstand ist niedriger als 10 % des Tankvolumens. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Füllen Sie DEF/AdBlue® nach und setzen Sie das System zurück, indem Sie die Zündung aus- und wieder einschalten.
 2/3	„A“ + „C“ blinken dauerhaft	 blinkt	pulsierend	DEF/AdBlue® -Füllstand beträgt weniger als 5 % des Tankvolumens (0 % wird angezeigt) Verringerung des Motordrehmoments auf 35 % und Verringerung der Motordrehzahl auf 60 % innerhalb von 40 min der Motorbetriebszeit. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Füllen Sie unverzüglich DEF/AdBlue® nach und setzen Sie das System zurück, indem Sie die Zündung aus- und wieder einschalten.
 2/3	„A“ + „C“ blinken dauerhaft	 blinkt	pulsierend	DEF/AdBlue® -Tank leer. Verringerung des Motordrehmoments auf 50 % und Verringerung der Motordrehzahl auf Leerlauf innerhalb von 30 min der Motorbetriebszeit. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Füllen Sie unverzüglich DEF/AdBlue® nach und setzen Sie das System zurück, indem Sie die Zündung aus- und wieder einschalten. HINWEIS: Wenn die endgültige Einspritzstrategie aktiviert ist, müssen Sie die Beeinflussung des Motors mit dem Servicewerkzeug entsperren. Wenden Sie sich an Ihren Vertrags Händler vor Ort.

DEF/AdBlue® -Qualität

Anzeige	Mittleres LCD	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	„A“ blinkt durchgehend	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	4 s pulsierend	DEF/AdBlue® -Qualität/-Konzentration entspricht nicht den Vorgaben. Kein Leistungsverlust des Motors. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Entleeren Sie den DEF/AdBlue® -Tank, reinigen und füllen Sie den Tank mit einer zugelassenen DEF/AdBlue® -Lösung. Wenden Sie sich an den zuständigen Vertragshändler, wenn sich der Fehler nicht beseitigen lässt.
	„A“ blinkt durchgehend	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	pulsierend	DEF/AdBlue® -Qualität und/oder -Konzentration sind/ist 50 min nach der ersten Warnung unzureichend. Verringerung des Motordrehmoments auf 35 % und Verringerung der Motordrehzahl auf 60 % innerhalb von 40 min der Motorbetriebszeit. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Entleeren Sie den DEF/AdBlue® -Tank, reinigen und füllen Sie den Tank mit einer zugelassenen DEF/AdBlue® -Lösung. Wenden Sie sich an den zuständigen Vertragshändler, wenn sich der Fehler nicht beseitigen lässt.

Anzeige	Mittleres LCD	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	„A“ blinkt durchgehend	 blinkt	pulsierend	DEF/AdBlue® -Qualität und/oder -Konzentration sind/ist 210 min nach der ersten Warnung unzureichend. Verringerung des Motordrehmoments auf 50 % und Verringerung der Motordrehzahl auf Leerlauf innerhalb von 30 min der Motorbetriebszeit. Das Fahrzeug erreicht die endgültigen Beeinflussung nach 3.5 h Betrieb nach der Fehlererkennung. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Entleeren Sie den DEF/AdBlue® -Tank, reinigen und füllen Sie den Tank mit einer zugelassenen DEF/AdBlue® -Lösung. Wenden Sie sich an den zuständigen Vertragshändler, wenn sich der Fehler nicht beseitigen lässt. HINWEIS: Wenn die endgültige Einspritzstrategie aktiviert ist, müssen Sie die Beeinflussung des Motors mit dem Servicewerkzeug entsperren. Wenden Sie sich zwecks Reparatur an den zuständigen Händler.

Defekt des SCR-Systems

Anzeige	Mittleres LCD	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	„A“ + „B“ blinken durchgehend	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	4 s pulsierend	SCR-Systemfehler erkannt. Senkung von Motordrehmomentreduzierung auf 75 % innerhalb von 25 min Motorlaufzeit.	Wenden Sie sich zwecks Reparatur an den zuständigen Händler.

Anzeige	Mittleres LCD	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	„A“ + „B“ blinken durchgehend	 blinkt	pulsierend	SCR-Systemfehler 120 min nach der ersten Warnung festgestellt. Verringerung des Motordrehmoments auf 35 % und Verringerung der Motordrehzahl auf 60 % innerhalb von 40 min der Motorbetriebszeit. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Wenden Sie sich zwecks Reparatur an den zuständigen Händler.
	„A“ + „B“ blinken durchgehend	 blinkt	pulsierend	SCR-Systemfehler 210 min nach der ersten Warnung festgestellt. Verringerung des Motordrehmoments auf 50 % und Verringerung der Motordrehzahl auf Leerlauf innerhalb von 30 min der Motorbetriebszeit. Das Fahrzeug erreicht die endgültige Beeinflussung nach 3.5 h Betrieb nach der Fehlererkennung. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an.	Wenden Sie sich zwecks Reparatur an den zuständigen Händler. HINWEIS: Wenn die endgültige Einspritzstrategie aktiviert ist, müssen Sie die Beeinflussung des Motors mit dem Servicewerkzeug entsperren. Wenden Sie sich zwecks Reparatur an den zuständigen Händler.

SCR-Systemregenerierung

Anzeige	Mittleres LCD	Warnlampe	Alarm	Ursache	Maßnahme
	3U	 blinkt 4 s Dauerleuchten	4 s pulsierend	Niedrige Abgas-temperatur. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an. Der Timer zeigt die verbleibende Zeit, bevor Drehzahl- und Drehmo-	Betreiben Sie die Maschine bei einer Last von mindestens 50 % , um die Funktionsfähigkeit des SCR-Systems prüfen zu können. Folgen Sie den Anweisungen auf

Anzeige	Mittleres LCD	Warnlampe	Alarm	Ursache	Maßnahme
				mentbegrenzung en auftreten.	dem Display.
	3U	 Blinkt 4 s Dauerleuchten	4 s pulsierend	Prüfung der Leistung des Emissionssystems läuft. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an. Der Timer zeigt die verbleibende Zeit, bevor Drehzahl- und Drehmomentbegrenzungen auftreten.	Falls alle drei Validierungs-Neustarts genutzt wurden und das System nicht zurückgesetzt wurde, wenden Sie sich an den Vertragshändler vor Ort.
	3U	 Blinkt 4 s leuchtet	-	Zur Durchführung eines Systemreset muss der Motor gestartet werden. Der Zähler zeigt die Anzahl der versuchten Validierungs-Neustarts an. Der Timer zeigt die verbleibende Zeit, bevor Drehzahl- und Drehmomentbegrenzungen auftreten.	Folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.

Kontrolle der Kohlenwasserstoffe

Anzeige	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	-	Die niedrige Leerlaufdrehzahl des Motors wurde erhöht, um die Abgastemperaturen in Richtung SCR-Betriebsebenen zu erhöhen. Dies ist gewünscht bei Betrieb mit niedrigeren Temperaturen oder mit leichteren Motorlasten.	-

Anzeige	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
 n/min	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	-	Der Motor benötigt die Erhöhung der Motordrehzahl zum Erhöhen der Abgas-temperaturen in Richtung SCR-Betriebswerte. Diese automatische Erhöhung der Leerlaufdrehzahl stellt sich jedoch nicht automatisch ein, wenn Maschinenfunktionen aktiv genutzt werden (Beispiel: eingelegter Gang, Zapfwelle eingeschaltet, Hydraulik-Zusatzsteuergerät aktiviert). Diese Erhöhung ist gewünscht bei Betrieb mit niedrigeren Temperaturen oder mit leichteren Motorlasten.	Der Fahrer kann die Motordrehzahl erhöhen, wenn dies akzeptabel ist oder einfach die Meldung ignorieren.

Anzeige	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s / Dauerleuchten	4 s pulsierend	Der Motor-SCR-Katalysator ist verstopft mit Kohlenwasserstoffablagerungen. Dies kann auftreten bei Betrieb bei niedrigeren Temperaturen und leichter Motorlast auftreten. Maßnahme ist erforderlich, um den SCR-Katalysator zu reinigen. HINWEIS: Um Schäden am Katalysator zu vermeiden, fahren Sie mit der Maschine nicht, und erhöhen Sie die Last auf die Maschine nicht. Um Schäden am Katalysator zu vermeiden, schalten Sie den Motor nicht aus.	Stellen Sie die Maschine in der Parkstellung ab, und ziehen Sie die Handbremse an. Erhöhen Sie manuell die Motordrehzahl bis auf 1500 RPM oder höher, und lassen Sie die Maschine 1 - 2 h lang laufen. HINWEIS: Dieser Vorgang kann 1 - 2 h dauern, abhängig von der Umgebungstemperatur.

Katalysator-Management

Anzeige	Instrumenten- tafelleuchte	Warnleuchte	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt/ Dauerleuchten	4 s pulsierend	Aktives Katalysator-Management hat begonnen.	-
	-	 blinkt 4 s Dauerleuchten	4 s pulsierend	Geringe An- sammlung an Verunreinigungen in den Abgas- komponenten.	Ausführen des manuellen Ka- taly-sator-Mana- gements. Sie- he Seite Manu- elle Katalysa- torregelung .
	-	 Blinkt/ Dau- erleuchten	4 s pulsierend	Mittelgroße An- sammlung an Verunreinigungen in den Abgas- komponenten.	Ausführen des manuellen Ka- taly-sator-Mana- gements. Sie- he Seite Manu- elle Katalysa- torregelung .
	-	 blinkt	pulsierend	Mittelgroße An- sammlung an Verunreinigun- gen in den Ab- gaskomponenten für mehr als 4 Stunden.	Ausführen des manuellen Ka- taly-sator-Mana- gements. Sie- he Seite Manu- elle Katalysa- torregelung .
	-	 blinkt	pulsierend	Mittelgroße An- sammlung an Verunreinigun- gen in den Ab- gaskomponenten für mehr als 4 Stunden, der Be- diener ist nicht zugegen und der Motor läuft. (Motorabschal- tung aktiviert)	Starten Sie den Traktor neu und führen Sie das manuelle Kata- ly-sator-Manage- ment aus. Sie- he Seite Manu- elle Katalysa- torregelung .
	-		pulsierend	Große Ansamm- lung an Ver- unreinigungen in den Abgas- komponenten.	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshänd- ler vor Ort.

Ladesystem

Anzeige	Instrumenten- tafelleuchte	Warnlampe	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s Dauerleuchten	-	Batteriespan- nung zu hoch.	Siehe Sei- te Elektri- sche Anlage

Elektro-hydraulische Zusatzsteuerventile

Anzeige	Instrumenten- tafelleuchte	Warnlampe	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s Dauerleuchten	3 s pulsierend	Vordere Zusatz- steuerventile 1,2,3,4 Warnung	Reduzieren Sie das Ölvolumen zu anderen Zu- satzgeräten. Be- dienhebel oder Kreuzschalthe- bel in Neutral- stellung bringen.
	-	 Blinkt 4 s Dauerleuchten	3 s pulsierend	Hintere Zusatz- steuerventile 1,2,3,4 Warnung	Reduzieren Sie das Ölvolumen zu anderen Zu- satzgeräten. Be- dienhebel oder Kreuzschalthe- bel in Neutral- stellung bringen.

Service (Wartung)

Anzeige	Instrumenten- tafelleuchte	Warnlampe	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s Dauerleuchten	-	„Große“ War- tungs-/Repa- raturarbeiten	„Große“ War- tungs-/Repara- turarbeiten in „xx“ Betriebs- stunden fällig*.
	-	 blinkt	-	„Kleine“ War- tungs-/Repa- raturarbeiten	„Kleine“ War- tungs-/Repara- turarbeiten in „xx“ Betriebs- stunden fällig*.

Netzwerkssystem

Anzeige	Instrumenten- tafelleuchte	Warnlampe	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s Dauerleuchten	3 s pulsierend	Netzwerk- fehler (CAN)	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshänd- ler vor Ort.

Dreipunkt-Frontkraftheber

Anzeige	Instrumenten- tafelleuchte	Warnlampe	Alarm	Ursache	Maßnahme
	-	 Blinkt 4 s Dauerleuchte	3 s pulsierend	Frontkrafthe- ber-Steuerung im Fehlerzustand.	Wenden Sie sich an Ihren Vertragshänd- ler vor Ort.